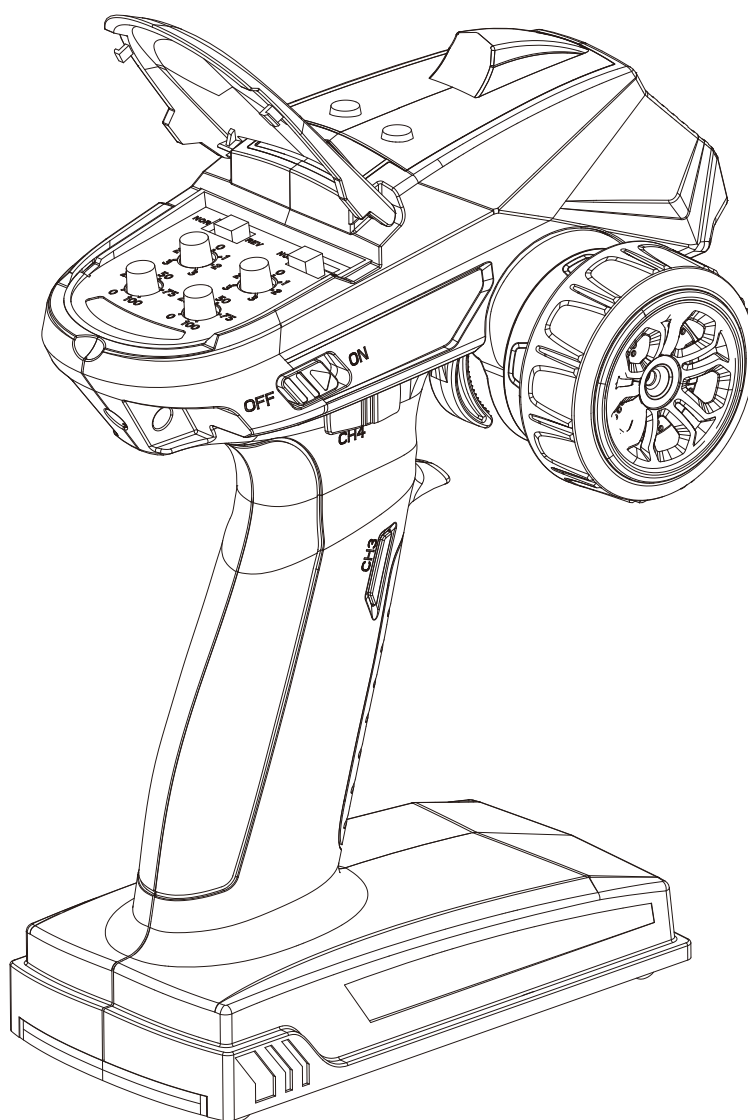


RADIO AND RECEIVER FOR MILLER MOTORSPORTS PRO ROCK RACER



TURN ON RADIO / RADIO GUIDE

ENCIENDA LA RADIO / GUÍA DE RADIO // ALLUMEZ LA RADIO / RADIO GUIDE // RADIO / RADIO GUIDE EINSCHAL

Step 1. Transmitter and Receiver Overview

Paso 1. Vision general del transmisor y el receptor // Étape 1. Aperçu de l'émetteur et du récepteur // Stufe 1. Fernsteuerung und Empfänger Details

Receiver Channels

Canales del receptor / Canaux du récepteur / Empfängerkanäle

1: Steering Servo (CH1)

- Servo de dirección (CH1)
- Servo de direction (CH1)
- Lenkservo (CH1)

3: Shift Gear Servo (CH3)

- Servo de cambio de marchas (CH3)
- Servo de changement de vitesse (CH3)
- Schaltservo (CH3)

2: Throttle Servo (CH2)

- Servo de acelerador (CH2)
- Servomoteur (CH2)
- Gasservo (CH2)

4: Lock and Unlock Diff Servo (CH6)

- Servo diferencial de bloqueo y desbloqueo (CH6)
- Verrouiller et déverrouiller le servo de différentiel (CH6)
- Differenzialservo sperren und entsperren (CH6)

Built-in Antenna

- Antena incorporada
- Antenne intégrée
- Eingebaute Antenne

SWITCH

- Interruptor
- Interrupteur
- Schalter

Note. CH4: N/A

Step 2. Receiver and Servo Connection

Receptor y Servo Conexión // Récepteur et connexion du servo // Empfänger und Servoverbindungen

Electric Powered Model

Modelo de alimentación eléctrica / Modèle électrique / Anschlüsse Elektromodell

Connect to Motor

Connect to Battery

Power Switch

Receiver

Steering Servo

- Servo de dirección
- Servo de direction
- Lenkservo

Gas Powered Model

Modelo a gas / Modèle à essence / Anschlüsse Verbrennermodell

CH1: Steering Servo

CH3: Shift Gears Servo

CH4: Shift 2WD to 4WD Servo

CH6: Lock and Unlock Diffs Servo

Step 3. Installing the Batteries

Instalación de las baterías // Installation des piles // Batterien einlegen

(1) Remove the battery compartment cover.

Retire la tapa del compartimento de las pilas.
Retirez le couvercle du compartiment des batteries.
Entfernen Sie das Batteriefach.

(2) Install four (4) new AA batteries.

Instale cuatro (4) pilas AA nuevas.
Installez quatre (4) nouvelles batteries AA.
Legen Sie vier (4) neue AA-Batterien ein.

Battery

Pilas // Batteries // Batterien

Warning: Please replace batteries when the power indicator blinks or the buzzer beeps.

Advertencia: reemplace las baterías cuando el indicador de encendido parpadee o el zumbador suene.

Avertissement : Veuillez remplacer les batteries lorsque l'indicateur de puissance clignote ou que le buzzer émet un signal sonore.

Warnung: Bitte ersetzen Sie die Batterien, wenn die Betriebsanzeige blinkt oder der Summer piept.

RC4WD USA 100-0122



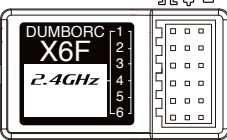
TURN ON RADIO / RADIO GUIDE

ENCIENDA LA RADIO / GUÍA DE RADIO // ALLUMEZ LA RADIO / RADIO GUIDE // RADIO / RADIO GUIDE EINSCHAL

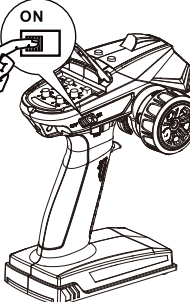
Step 4. Binding the Transmitter and Receiver

Acoplado el transmisor y el receptor // Liaison de l'émetteur et du récepteur // Sender und Empfänger binden

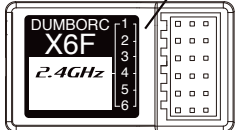
1



2



3



1. Press the switch for more than 1 second, the LED light will flash.

Presione el interruptor (ID SET) en el costado del receptor durante más de 1 segundo y la luz LED parpadeará.

Appuyez sur le commutateur (ID SET) sur le côté du récepteur pendant plus d'une seconde et le voyant LED clignotera.

Drücken Sie den Schalter (ID SET) an der Seite des Empfängers länger als 1 Sekunde, und die LED-Leuchte blinkt.

2. Turn on the transmitter.

Enciende el transmisor
Allumez l'émetteur
Schalten Sie den Sender ein.

3. When the LED on the receiver becomes solid, the binding process is completed.

Quando el LED se enciende el receptor se vuelve sólido, el proceso de unión se completa.

Lorsque le récepteur devient fixe, le processus de liaison est terminé

Wenn die LED nicht mehr blinkt ist der Bindungsprozess abgeschlossen.

Step 5. Failsafe Reminder

Recordatorio a prueba de fallas // Rappel de sécurité intégrée // Ausfallsichere Erinnerung

WARNING:
After the connection procedure is completed, please turn off the transmitter and turn it on again, then the procedure will take effect, to confirm that the receiver is indeed connected to the transmitter normally and controlled by the transmitter. Do not perform connection procedures while the motor power wires are connected to the governor, or while the engine is running, as this could result in serious injury.

ADVERTENCIA:
Una vez que se complete el procedimiento de conexión, apague el transmisor y vuelva a encenderlo, luego el procedimiento tendrá efecto, para confirmar que el receptor está realmente conectado al transmisor normalmente y controlado por el transmisor. No realice los procedimientos de conexión mientras los cables de alimentación del motor estén conectados al gobernador, o mientras el motor esté funcionando, ya que se pueden producir lesiones graves.

AVERTISSEMENT:
Une fois la procédure de connexion terminée, veuillez éteindre l'émetteur et le rallumer, puis la procédure prendra effet, pour confirmer que le récepteur est bien connecté à l'émetteur normalement et contrôlé par l'émetteur. N'effectuez pas les procédures de connexion lorsque les fils d'alimentation du moteur sont connectés au régulateur ou lorsque le moteur tourne, car des blessures graves pourraient en résulter.

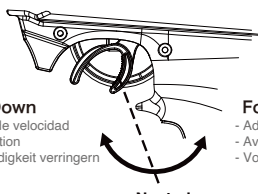
WARNING:
Nachdem der Verbindungsvorgang abgeschlossen ist, schalten Sie bitte den Sender aus und wieder ein, dann wird der Vorgang wirksam, um zu bestätigen, dass der Empfänger tatsächlich normal mit dem Sender verbunden ist und vom Sender gesteuert wird. Führen Sie keine Verbindungsverfahren durch, während die Motorstromkabel an den Drehzahlregler angeschlossen sind oder während der Motor läuft, da dies zu schweren Verletzungen führen kann.



Step 6. Transmitter Adjustments

Paso 6. Ajustes del transmisor // Etape 6. Réglages de l'émetteur // Schritt 6. Sendereinstellungen

A. Throttle Trigger
A. Disparador del acelerador // A. Gâchette // A. Gashebel



Back / Slow Down

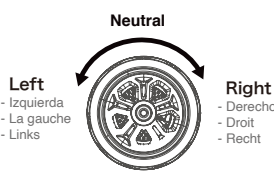
- Freno / Reducción de velocidad
- Freinage / Décélération
- Bremse / Geschwindigkeit verringern

Forward / Accelerate

- Adelante / Acelerar
- Avancer / Accélérer
- Vorwärts / Beschleunigen

Neutral

B. Steering Wheel
B. Volante // B. Volant // B. Lenkrad



Left

- Izquierda
- La gauche
- Links

Right

- Derecho
- Droit
- Recht

Neutral

1. Push the trigger forward to slow down brake.
Presiona el gatillo hacia adelante para reducir la velocidad del freno.
Poussez la gâchette vers l'avant pour ralentir le frein.
Drücken Sie den Hebel nach vorne, um zu verlangsamen oder zu bremsen.

2. Pull the trigger backward to accelerate.
Tire del gatillo hacia atrás para acelerar.
Appuyez sur la gâchette vers l'arrière pour accélérer.
Zum Beschleunigen den Hebel nach hinten ziehen.

WARNING:

1) Keep the transmitter and receiver 40cm apart when operating.
Mantenga el transmisor y el receptor a 40 cm de distancia cuando se opera.
Maintenez l'émetteur et le récepteur à 40 cm l'un de l'autre pendant le fonctionnement.
Halten Sie zwischen Sender und Empfänger mind. 40cm Abstand im Betrieb.

2) Do not operate the radio system when the battery power is low.
Mantenga el transmisor y el receptor a 40 cm de distancia cuando se opera.
Maintenez l'émetteur et le récepteur à 40 cm l'un de l'autre pendant le fonctionnement.
Halten Sie zwischen Sender und Empfänger mind. 40cm Abstand im Betrieb.

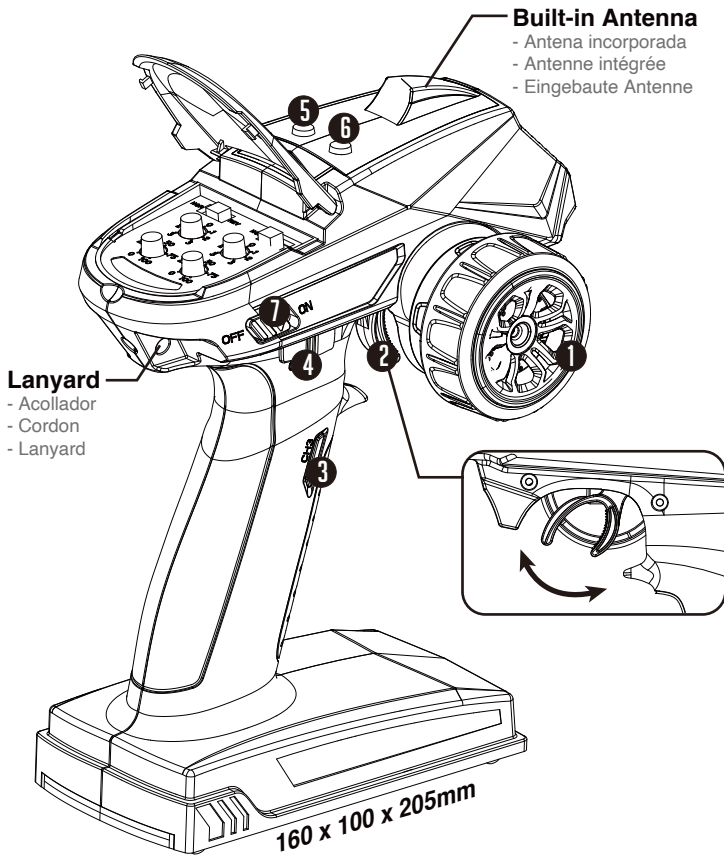
Turn the steering wheel to the left or right to let the vehicle turn left or right.
Gire el volante hacia la izquierda o hacia la derecha para permitir que el vehículo gire hacia la izquierda o hacia la derecha.
Tourner le volant vers la gauche ou vers la droite pour laisser le véhicule tourner à gauche ou à droite.
Drehen Sie das Lenkrad nach links oder rechts, um das Fahrzeug nach links oder rechts abbiegen zu lassen.

RC4WD USA 100-0122



TURN ON RADIO / RADIO GUIDE

ENCIENDA LA RADIO / GUÍA DE RADIO // ALLUMEZ LA RADIO / RADIO GUIDE // RADIO / RADIO GUIDE EINSCHAL



- 1 Steering Control (CH1)**
 - Control de dirección (CH1)
 - Commande de direction (CH1)
 - Lenksteuerung (CH1)
- 2 Forward / Backward / Brake (CH2)**
 - Adelante / Atrás / Freno (CH2)
 - Avant / Arrière / Frein (CH2)
 - Vorwärts / Rückwärts / Bremse (CH2)
- 3 Shift Gears (CH3)**
 - Engranaje de cambios (CH3)
 - Passer les vitesses (CH3)
 - Gang wechseln (CH3)
- 4 Shift 2WD To 4WD (CH4)**
 - Cambiar a 4WD (CH4)
 - Passer en 4x4 (CH4)
 - Wechseln Sie zu 4WD (CH4)
- 5 Alternate Receiver Channel (CH5)**
 - Canal de recepción alternativo (CH5)
 - Canal de réception alternatif (CH5)
 - Alternativer Empfangskanal (CH5)
- 6 Lock and Unlock Diff Servo (CH6)**
 - Bloquear y desbloquear diferenciales (CH6)
 - Verrouiller et déverrouiller les différences (CH6)
 - Diffs sperren und entsperren (CH6)
- 7 Power ON / OFF**
 - Encendido / apagado
 - Marche / arrêt
 - Einschalten / Ausschalten

Operation Steps

Pasos de operación // Étapes de fonctionnement // Arbeitsschritte

First turn on the remote control (the switch or knob of the remote control should be in the default position), then connect the main car power supply, and wait for the signal sound to confirm before operation (about 5 Seconds). If you operate in advance, it is likely that the ESC will enter the settings. mode, resulting in the ESC not working properly.

Primero encienda el control remoto (el interruptor o la perilla del control remoto debe estar en la posición predeterminada), luego conecte la fuente de alimentación principal del automóvil y espere a que el sonido de la señal confirme antes de la operación (alrededor de 5 segundos). Si opera con anticipación, es probable que el ESC ingrese a la configuración. modo, lo que hace que el ESC no funcione correctamente.

Allumez d'abord la télécommande (l'interrupteur ou le bouton de la télécommande doit être dans la position par défaut), puis connectez l'alimentation principale de la voiture et attendez que le signal sonore soit confirmé avant l'opération (environ 5 secondes). Si vous opérez à l'avance, il est probable que l'ESC entrera dans les paramètres. mode, ce qui fait que l'ESC ne fonctionne pas correctement.

Schalten Sie zuerst die Fernbedienung ein (der Schalter oder Knopf der Fernbedienung sollte sich in der Standardposition befinden), schließen Sie dann die Hauptstromversorgung des Fahrzeugs an und warten Sie, bis der Signalton vor dem Betrieb bestätigt wird (ca. 5 Sekunden). Wenn Sie im Voraus arbeiten, ist es wahrscheinlich, dass der ESC die Einstellungen eingibt. Modus, was dazu führt, dass der ESC nicht richtig funktioniert.

WARNING:

Operation of driveline servos should be done while at a stop. Damage may result from operating them while in motion. CH3, CH5, CH6.

ADVERTENCIA:

La operación de los servos de la línea de transmisión debe realizarse mientras está detenido. Se pueden producir daños al operarlos mientras están en movimiento. CH3, CH5, CH6.

AVERTISSEMENT:

Le fonctionnement des servos de transmission doit être effectué à l'arrêt. Des dommages peuvent résulter de leur utilisation en mouvement. CH3, CH5, CH6.

WARNING:

Der Betrieb der Antriebsstrang-Servos sollte im Stillstand erfolgen. Durch den Betrieb während der Fahrt können Schäden entstehen. CH3, CH5, CH6.



RC4WD USA 100-0122

